

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

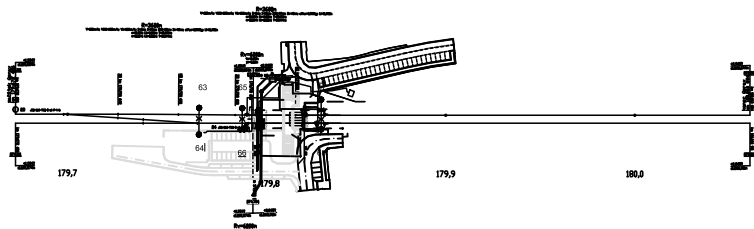
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.8.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. XXX

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	Dopravní projektování spol. s r.o.		Dopravní projektování spol. s r. o.
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Ostrava		
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Šramota	Specialista:	Ing. Stanislav Kašpárek

Název stavby/akce:	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – C. Trebová a výstavba podchodu v zast. Blansko		Označení investora:	E617-S-189/2021
			Označení zhotovitele:	21002-01-0822
Název části:	Pozemní stavební objekty provozních a technologických budov		Označení části:	D.2.2.2.1.2
Název objektu/díleč části:	T.Ú. BLANSKO - RÁJEC-JESTŘEBÍ, ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPNÍCH OBJEKTŮ		Označení objektu/komplexu:	SO 11-74-01.02
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	1.001
Název díleč části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	
Ing. Martin Kubečka	Ing. Zuzana Friesová	Formáty: 7 x A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 11.09.2021	
Jihomoravský	Blansko (581283)	2002		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 1 2 2 1 7 1 8 9	- D U S P	- D 2 2 2 1	- S O 1 1 7 4 0 1	- X X	- 1 0 0 1 X	- 0 0 1

Prostor pro další informace

Obsah

1	Úvod	3
2	Výchozí podklady.....	3
3	Technické a konstrukční řešení objektu.....	3
3.1	Zemní práce	3
3.2	Základové konstrukce	3
3.3	Nosné konstrukce	3
3.4	Obvodový plášť	3
3.5	Vnitřní vodorovné konstrukce (stropy)	4
3.6	Střešní konstrukce	4
3.7	Podhledy	4
3.8	Klempířské výrobky a prvky	4
4	Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy	4
5	Dodržení obecných požadavků na výstavbu	4

1 ÚVOD

Dispoziční a provozní řešení

Objekt řeší zastřešení výstupů z nově budovaného podchodu. Zároveň zastřešuje i stavební objekty bezprostředně navazující na výstupy, tj. SO 11-72-01 T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, Technologický objekt, SO 11-73-01 T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, Veřejné WC, SO 11-79-01 T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, Mobiliář a přilehlý veřejný prostor.

Zastřešení má pultovou střechu se sklonem do zaatikových žlabů.

2 VÝCHOZÍ PODKLADY

Zaměření stávajícího stavu

Doměření a prohlídka stávajícího stavu na staveništi, fotodokumentace

Podklady a informace dodané objednatelem PD

Příslušné normy a předpisy

Přípravná dokumentace

Projednání

3 TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU

3.1 Zemní práce

Výkopové práce budou provedeny do hloubky 1,350 m pod upravený terén. Zde v tloušťce 250 mm bude proveden zhutněný podsyp na který navazují základové patky. Patky budou po osazení zpětně zasypány.

3.2 Základové konstrukce

Ocelová konstrukce zastřešení bude kotvena do železobetonových patek z betonu C20/25 vyztužených betonářskou ocelí B 500 B (10 505 R) provedených na podkladním betonu tl. 50 mm a zhutněném podsypu tl. 200 mm. V místě výstupů z podchodu bude OK kotvena přímo do zdi schodiště.

3.3 Nosné konstrukce

Ocelové konstrukce

Nosná ocelová konstrukce stavby zahrnuje sloupy TRHR 200/200/10, podélníky IPE 300, příčníky HEA 200 a táhla TR ø63,5/3,6. Sloupy jsou kotveny do železobetonových základových patek a do zdi podchodu. Podélníky jsou uloženy na sloupech a dále na ocelové rámy, které jsou součástí navazujících objektů SO 11-72-01 T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, Technologický objekt a SO 11-73-01 T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, Veřejné WC. V místě výtahových šachet je konstrukce kotvena i do stěn šachty.

Součástí konstrukce zastřešení jsou sloupky pro uchycení skla z profilů TRHR 120/60/5, které jsou kotveny do zídky podchodu.

Nosná ocelová konstrukce je navržena z materiálu kvality S235JR. Konstrukce je zařazená do výrobní skupiny EXC3.

3.4 Obvodový plášť

Výstupy z podchodu budou oplášťeny bezpečnostním kaleným sklem 1010.4 se sítotiskem z bezpečnostního skla se sítotiskem, kotvené do nosného rámu. Skla jsou kotvené do konstrukce pomocí systémového liniového uchycení

zhotovitele. Uchycení skel musí respektovat požadavky na provedení ocelových prvků, při nedostatku legislativy zejména podle DIN 1808. Je nezbytné dodržet minimální přesahy úchytů přes hranu skla s ohledem na oblast oslabené oblasti kalených skel atd.

Obrys střechy (atika) včetně žlabů bude obložen obkladem z hliníkového kompozitu s povrchovou úpravou PVDF, který je ke konstrukci kotven lokálně.

3.5 Vnitřní vodorovné konstrukce (stropy)

Je navržen podhled z hliníkového kompozitu s úpravou PVDF, který bude lokálně kotven k ocelové podkonstrukci.

3.6 Střešní konstrukce

Střešní konstrukce je řešena v podélném sklonu 1 %. Je tvořena sendvičovým panelem s izolačním jádrem, nosným plechem a PVC fólií o celkové tloušťce 208 mm.

3.7 Podhledy

Je navržen podhled z hliníkového kompozitu s úpravou PVDF, který bude lokálně kotven k ocelové podkonstrukci.

3.8 Klempířské výrobky a prvky

Oplechování střechy, dešťové žlaby a svody budou z FeZn plechu a budou opatřeny antikoročním nátěrem.

4 KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, OBESTAVĚNÉ PROSTORY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY

Plocha zastřešení:

Východní strana	162,1 m ²
Západní strana	153,1 m ²

5 DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Tato projektová dokumentace je provedena v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. Zákon a územním plánování a stavebním řádu a s vyhláškou č. 502/2006 Sb. O obecných požadavcích na výstavbu.